



***Röttle* RACING**

Der Motorsport Tuning Spezialist

Bitte dieses Formular ausdrucken und ausgefüllt zum G-Lader in das Paket legen!

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

PLZ/ Ort: _____

Telefon: _____

Handy: _____

E-Mail: _____

Threema: _____

Telegram: _____

Ich möchte folgenden G-Lader überholen lassen (*Bitte ankreuzen*)

G40 ☐ RS-G45 ☐ G60 ☐ RS-G65 ☐

G-Lader **nur** überprüfen und Ergebnis mit Instandsetzungsvorschlag erstellen ☐

Hinweis:

Du schreibst mir alles auf was du weißt und was Dir wichtig ist und alles was Du unbedingt haben möchtest. Alles was Du nicht weißt schreiben wir per WhatsApp wenn ich den Lader zerlegt habe und die ersten Informationen für Dich habe.

Ich möchte folgendes an meinem Lader gemacht haben (*Bitte ankreuzen*)

G-Lader-Überholung, *Artikel-Nr.: 22* ☐

Oberflächenreinigung, *Artikel-Nr.: 451* ☐

RS-Bearbeitung, *Artikel-Nr.: 450* ☐

Dichtleisten in der Farbe (*Bitte ankreuzen*)

Beige, *Artikel-Nr.: 119* ☐

Schwarz, *Artikel-Nr.: 240* ☐

Bronze, *Artikel-Nr.: 241* ☐

Allgemeine Angaben

(Bitte füllt außer dem Deckblatt noch **entweder** diese Seite **oder** die nächste Seite aus)
Mit den allgemeinen Angaben auf dieser Seite überlegen wir uns dann eine sinnvolle Auswahl

Wieviele Kilometer im Jahr (Bitte angeben) _____ **km**

Welche Laderradgröße (Bitte ankreuzen)

58 mm ☐ 60 mm ☐ 63 mm ☐ 65 mm ☐ 68 mm ☐ 70 mm ☐ 72 mm ☐

Autobahnanteil (Bitte ankreuzen)

Viel Autobahn (mit welcher Drehzahl: _____ U/min) ☐

So gut wie keine Autobahn ☐

Wie oft soll der Lader überholt werden (Bitte ankreuzen)

1x im Jahr ☐

1x in 5 Jahren ☐

Nach 5.000 km ☐

Nach 10.000 km ☐

Nach 15.000 km ☐

Nach 25.000 km ☐

Wie wird das Fahrzeug bewegt (Bitte ankreuzen)

Nur Sonntags mal eine kleine Ausfahrt ☐

Mehr Kaltstarts ☐

Immer Langstrecke ☐

Ich fahre immer bis zum Drehzahlbegrenzer ☐

Genaue Angaben

(Bitte füllt außer dem Deckblatt noch **entweder** diese Seite **oder** die vorige Seite aus)
Mit den genauen Angaben auf dieser Seite sagt ihr wie ihr den Lader haben wollt

Ich möchte folgendes Fett (*Bitte ankreuzen*)

G-Lader Beschichtungsfett, *Artikel-Nr.: 170* ☐

Normales Fett ☐

G65-Lader-Umbau mit meinen eigenen Teilen, *Artikel-Nr.: 32* ☐

RS-G65-Lader-Umbau mit Röttele-Racing-Teilen, *Artikel-Nr.: 32-1* ☐

G45-Lader-Umbau mit meinen eigenen Teilen, *Artikel-Nr.: 75* ☐

RS-G45-Lader-Umbau mit Röttele-Racing-Teilen, *Artikel-Nr.: 164* ☐

Dichtring Absicherung (*Bitte ankreuzen*)

G-Lader-Verschlussplatten verbauen, *Artikel-Nr.: 474* ☐

Verdränger Lagersitz bearbeiten, *Artikel-Nr.: 822* ☐

Dichtringe (*Bitte ankreuzen*)

Götze Dichtringe, *Artikel-Nr.: 117* ☐

Metall Dichtringe, *Artikel-Nr.: 76* ☐

Auslasslager (*Bitte ankreuzen*)

Messing, *Artikel-Nr.: 437* ☐

Kunststoff, *Artikel-Nr.: 223* ☐

Nebenwellenlager (*Bitte ankreuzen*)

Original, *Artikel-Nr.: 461 & 462* ☐

Leichtlauf, *Artikel-Nr.: 633 & 634* ☐

Auslassbogendichtung G60, *Artikel-Nr.: 94* ☐

Auslassdichtring G40, *Artikel-Nr.: 783* ☐

Ölzulaufleitung G-Lader, *Artikel-Nr.: 86* ☐

Wichtig: wird die Leitung nicht von uns gekauft müssen Bilder von der Leitung gezeigt werden die verbaut werden soll (um Schäden mit dafür nicht geeigneten Leitungen zu vermeiden!)

Schrauben und Keile werden immer neu gemacht!

Oberflächenreinigung der G-Lader-Halteplatte (20 €) ☐

Soll ein Stahlraderrad montiert werden ☐

Falls JA, welcher Durchmesser (*Bitte ankreuzen*)

58 mm ☐ 60 mm ☐ 63 mm ☐ 65 mm ☐ 68 mm ☐ 70 mm ☐ 72 mm ☐

Falls JA, welche Art des Raderrads (*Bitte ankreuzen*)

G40-Lader mit Keilriemen, *Artikel-Nr.: 55* ☐

G40-Lader mit Flachriemen ☐

G60-Lader, *Artikel-Nr.: 74* ☐

G60-Lader in Polo ☐



***Röttle* RACING**

Der Motorsport Tuning Spezialist

Bei vorherigen Instandsetzungen ist aufgefallen /
Was (nochmal) kontrolliert werden sollte:

Ich möchte zusätzlich gemacht haben:

Unterschrift Kunde