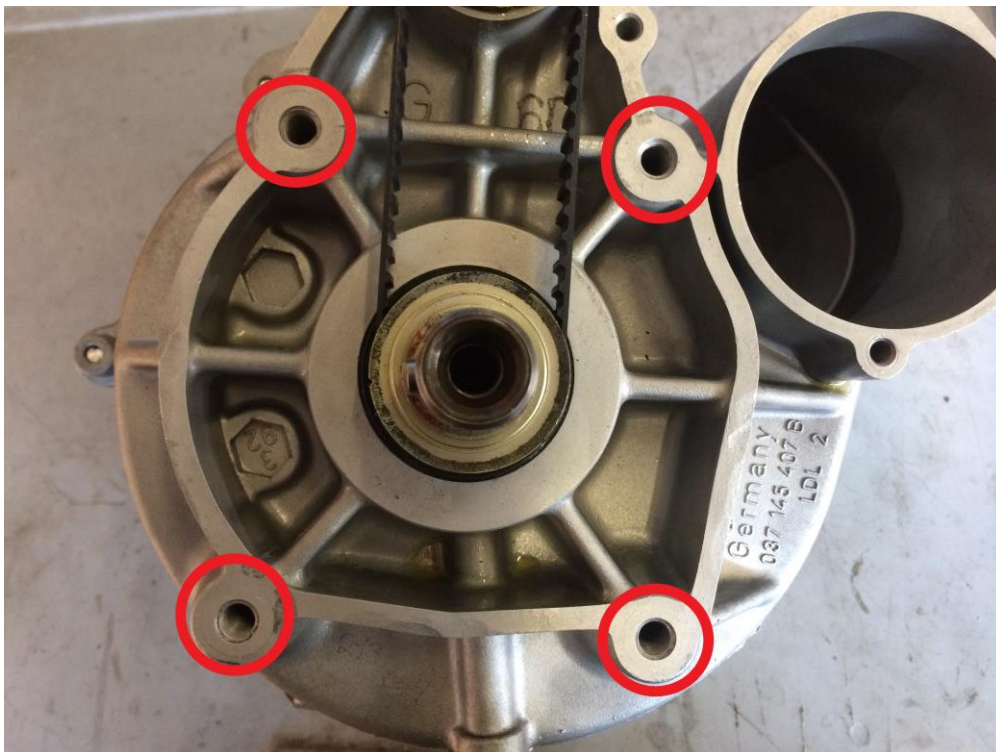


# Wichtig!!!

Es werden immer öfter zu lange Schrauben in die Einlasshälfte eingeschraubt, selbst die originalen Schrauben von VW haben vorne eine kleine Spitze. Dies führt dazu, dass die Schraube durch den Boden bricht und die Gehäusewand anhebt. Die Gehäusewand bricht irgendwann ab und wir haben einen Laderschaden!

Bitte die Gewindelänge der Schrauben mit der Bohrung im Lader vergleichen!

Bitte die Schrauben um je 1cm einkürzen!!!



***Röttele* RACING**

**Der Motorsport Tuning Spezialist**