



Rötttele RACING

Der Motorsport Tuning Spezialist

Einbau des Tuningchips beim G60

ACHTUNG: Durch statische Aufladungen können vom Körper Funken auf die Platine überspringen und dort die empfindliche Elektronik zerstören. Fassen Sie daher vorher z.B. an einen Heizkörper, um evtl. statische Aufladungen vom eigenen Körper zu entladen und vermeiden Sie Räume mit Teppich.

1. Batterie abklemmen (Minuspol). Dadurch wird verhindert, dass keine gefährlichen Kontaktspannungen das Steuergerät gefährden können.
2. Das Steuergerät ausbauen (sitzt beim G60 im Wasserkasten)
3. Die vier Schrauben am Kühlkörper des Steuergerätes und die drei Schrauben am Stecker entfernen.
4. Kühlkörper mit Platine herausziehen
5. Die Plastikfolie entfernen. Dazu die kleinen schwarzen Pilze herausziehen
6. Die zwei Schrauben der kleinen Platine ausdrehen und die Platine vorsichtig aus den Abstandshalter ausklicken
7. Die Platine umlegen und die fünf Schrauben der Abschirmung entfernen. Hierzu ist ein kleiner Schraubendreher und ein 5,5er Schlüssel erforderlich
8. Den Serien-Chip vorsichtig heraushebeln.
9. Den Tuningchip so einsetzen, dass die Markierung des Chips zum Platinenrand zeigt. Den Chip beim Einsetzen mit zwei Fingern an den beiden Kopfenden festhalten. Beim Reindrücken des Tuningchips auf einen gleichmäßigen Druck sowie darauf achten, dass die Beinchen alle am Sockel aufliegen.

