



# *Röttle* **RACING**

## **Der Motorsport Tuning Spezialist**

### Einfahrregel für G-Lader

1. Lader einbauen und den Motor warm laufen lassen bis der Motorkühlerlüfter anläuft.
2. Danach den Motor ausschalten und alles wieder abkühlen lassen!  
**Das bitte 3-4 mal machen!**  
Hintergrund: Die Dichtleisten müssen sich auf der Lauffläche einlaufen und dazu gebe ich etwas Fett und Öl bei der Montage dazu. Damit sich die Dichtleisten nicht zusammenziehen sollen sie anfangs nicht mit Motordrehzahlen belastet werden.
3. Jetzt noch 50 Kilometer etwas gemütlicher fahren.  
Jetzt ist der Lader eingefahren und kann voll belastet werden.